

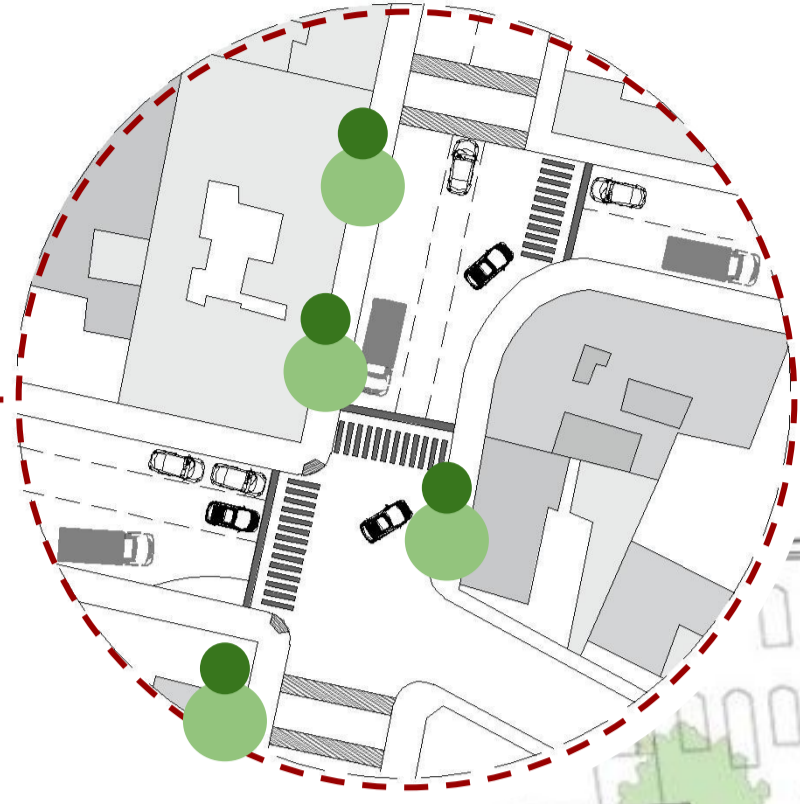
# CALTONGO, XOCHIMILCO

plan maestro | propuesta **embarcadero**

lourdes **gutiérrez** | maría **fernanda morales**



## INTERSECCIÓN VIAL AV. NUEVO LEÓN | VIOLETA



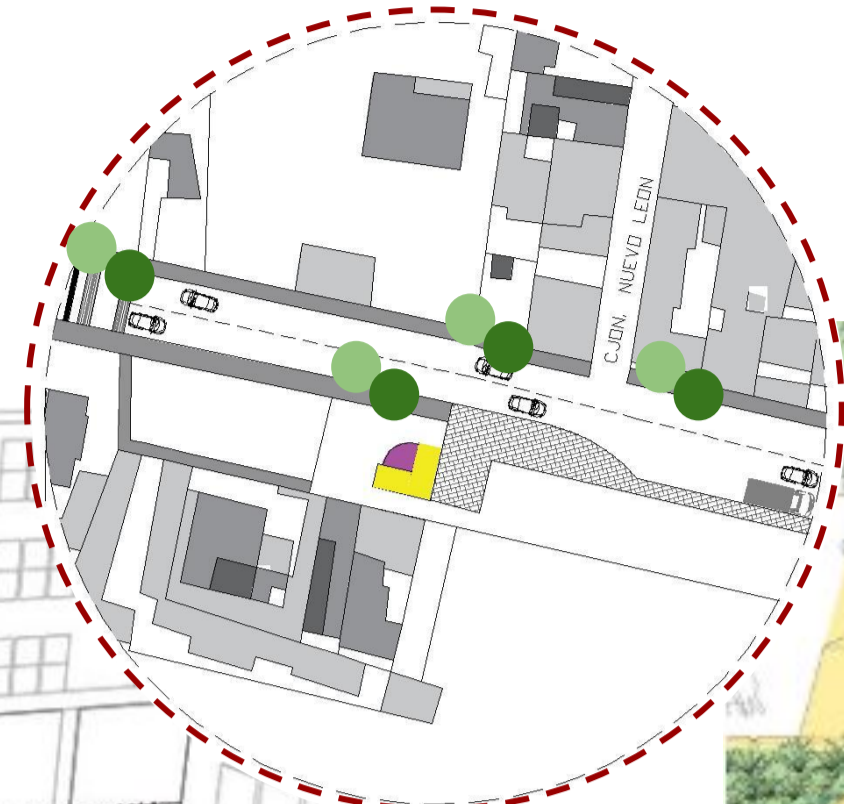
### Calle Violeta

Reductores de velocidad  
Banquetas amplias como las existentes  
Carril mixto (transporte público y transporte privado)  
Ubicación de rampas en los cruces peatonales

### Av. Nuevo León

Bahías de ascenso y descenso (transporte público)  
Carril transporte público  
Carril transporte privado  
Organización vial por medio de semáforos

## EMBARCADERO CALTONGO



### Av. Nuevo León

Bahías de ascenso y descenso (transporte público) que funcionan como paradas de transporte público.  
Carril Mixto de transporte público y transporte privado  
Reductores de velocidad  
Vegetación e iluminación a lo largo de la avenida.



Las intersecciones elevadas están alineadas con la acera y aseguran que los conductores atraviesen el cruce lentamente. No es necesario marcar los pasos de peatones a menos que no estén a nivel con la acera. Siempre se requieren rampas y tiras de detección compatibles con ADA.

Los bolardos a lo largo de las esquinas evitan que los automovilistas crucen hacia el espacio peatonal. Los bolardos protegen a los peatones de vehículos errantes.

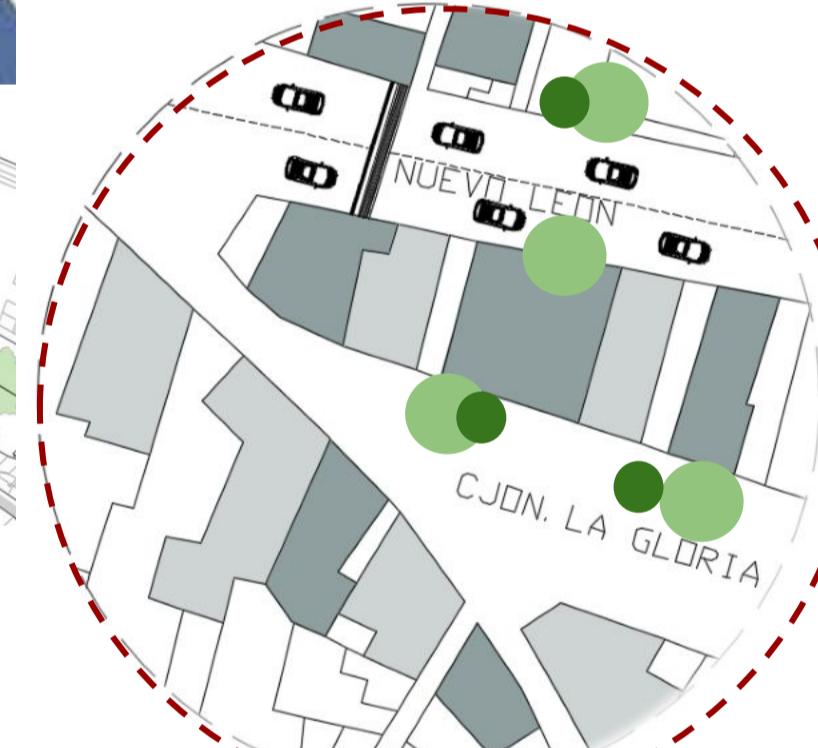
Por lo general, una extensión de bordillo debe ser 1-2 pies más angosta que el carril de estacionamiento, excepto cuando el carril de estacionamiento se trata con materiales que lo integran en la estructura de la acera.

Plan maestro Av. Nuevo León, Caltongo Xoch.



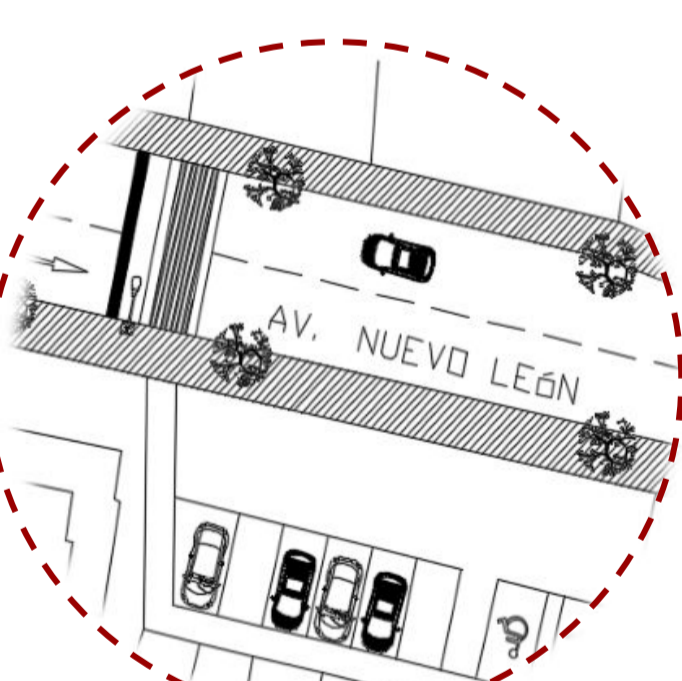
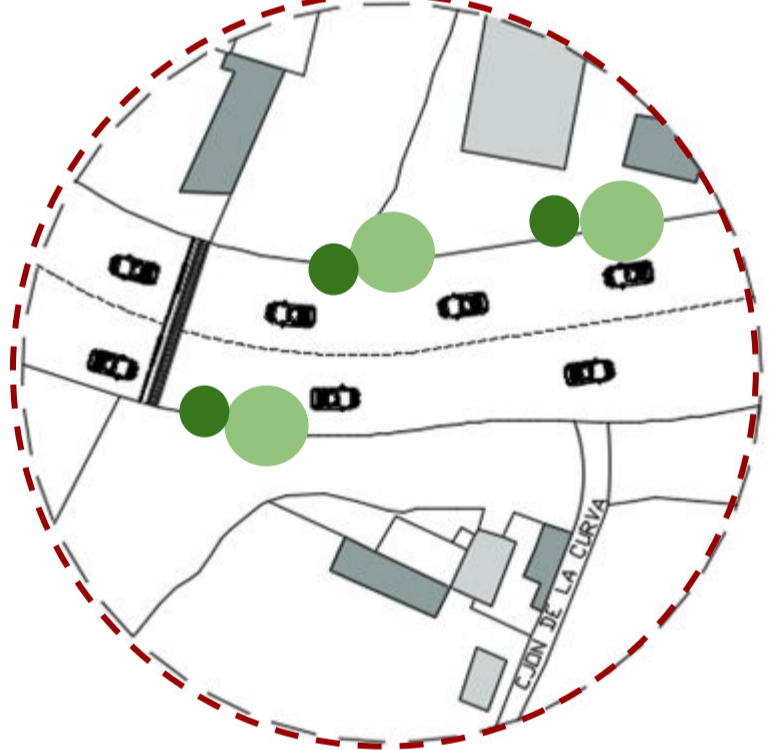
### Intersección Av. Nuevo León Plazoleta.

Reductores de velocidad  
Alumbrado público.  
Carril de transporte público y privado.  
Organización vial (semáforos)  
Plazoleta, mayor alumbrado público.  
Colocación de vegetación.  
Ordenamiento de comercios.  
Actividades recreativas en la plazoleta.



### La Curva

Semáforo para disminuir velocidad.  
Reductores de velocidad.  
Topes para disminuir velocidad.  
Carril mixto, transporte público y privado.  
Señalización



### Av. Nuevo León

Reductores de velocidad.  
Se respeta el estacionamiento comercial, cajones de estacionamiento para discapacitados.

Plano propuesta embarcadero de Caltongo Xoch.

### Embarcadero (Acceso 1)

Plaza de acceso directo del estacionamiento al embarcadero, respetando la capilla.  
Escaleras y rampa de acceso.  
Área de mesas.

### Embarcadero (Zona peatonal y comercial)

Vegetación e iluminación a lo largo de la banqueta.  
Locales comerciales de comida y plantas.  
Bahía para camiones y bicitaxis.

### Embarcadero (Zona peatonal y acceso 2)

Reductores de velocidad.  
Acceso al embarcadero, con escaleras y rampa.  
Zona comercial, con mesas.  
Vista al canal desde el área comercial



EMBARCADERO CALTONGO